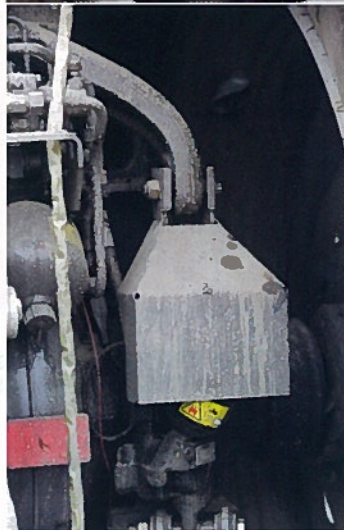
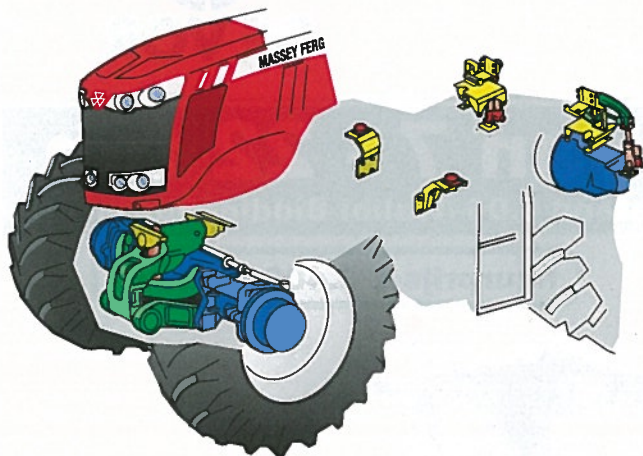


MF 7620 Dyna-Vt OptiRide Plus

Op basis van de testmetingen wint Massey Ferguson. Vooral in combinatie met de volle kipper vertellen de cijfers dat je in de MF-cabine het stilt zit. Toch, bij de praktijktest (zie *tabel*) overtuigde het gevoel niet altijd door de iets krappe cabine. Maar het is weer uitmuntend tijdens de praktijktest met een zwaar werktuig in de hef.

Doorslaggevend is de totaalbalans bij MF. Het klópt gewoon. Voorasvering en cabinevering doen hun werk goed, en het gekozen stoeltype (een nieuwe Grammer met Dynamic Damping) weet alles verder te dempen. Dat laatste zien we onder meer aan het hoogste stoeffect: de stoel weet ruim 30 procent van de verticale cabintrillingen weg te nemen.

Massey Ferguson monteert dezelfde Dana-vooras als Claas, waarbij MF's versie soepeler veert. Volgens MF is het aan de trekkerfabrikant hoe ze de as als geheel laten meerwerken in de trekker, niet aan Dana.



**OORDEEL: (+)
GOED**

OPMERKING:

- prima afstemming vooras- en cabinevering
- effect daardoor goed merkbaar
- cabine aan de krappe kant



Onder deze kap huist MF's hydraulische veercomponent, ingekocht bij Hydac. Qua bouwwijze enigszins vergelijkbaar met John Deere.

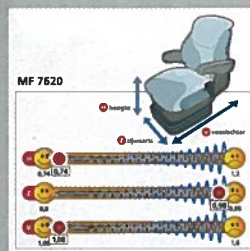
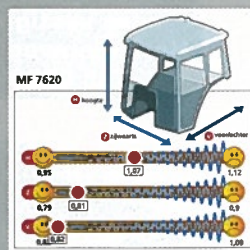
In deze rij knopjes in de B-stijl zit de aan-uitschakeling van de cabine- en de voorasvering. Via de draaiknop onderin verstel je traploos de veerstugheid van de cabine. Het effect is moeijlijk waar te nemen.

MF : goed samenspel doorslaggevend

Dat de eindwaardes dicht bij de 'lachende smileys' staan dankt de fabrikant aan een goede werking van bijna alle veersystemen. MF dempt de voor- en achterwaartse trillingen het best. De hoogtetrilling ook, maar vooral door de goede stoel. De zijwaartse trilling valt het minst gunstig uit bij MF. Daar is nog winst te boeken. Wellicht door de voorste hoekpunten van de cabine ook actief te laten veren, net als bij de grotere MF 8600-serie.

Bij beide plaatjes:

Algemeen: de gemiddelde grafiekwaarden liggen relatief dicht bij elkaar. De V-waarden op hoge snelheid vertonen de grootste verschillen (zie eerste pagina's).



TECHNISCHE OMSCHRIJVING

VOORASVERING

MF monteert exact dezelfde Dana-vooras als Claas. Het veert de trekker via een slepend opgehangen vooras op één cilinder. De vooras heeft geen verschillende stugheden.

CABINEVERING

De OptiRide Plus is een optie (€780) op de 'Efficient'-uitvoering en standaard op de luxere 'Exclusive'. Het zit op de achterste twee veerpunten van de cabine: een hydraulische cilinder met twee stikstofbollen (alles van Hydac), verbonden met een proportioneel ventiel dat de veerweg en demping ultrasnel beïnvloedt. De stugheid is traploos instelbaar.

STOEL

Grammer MSG 95 AL met automatische gewichtsinstelling en automatische, dynamische schokdemper.

REACTIE FABRIKANT

MF slaagt erin het veerconcept en de balans van de 7600-serie op een hoog niveau te krijgen. Desondanks blijft MF investeren in de verbetering van veersystemen. Positieve ervaringen van eigenaren en chauffeurs komen overeen met deze test.